Des champions sur la route des Boucles

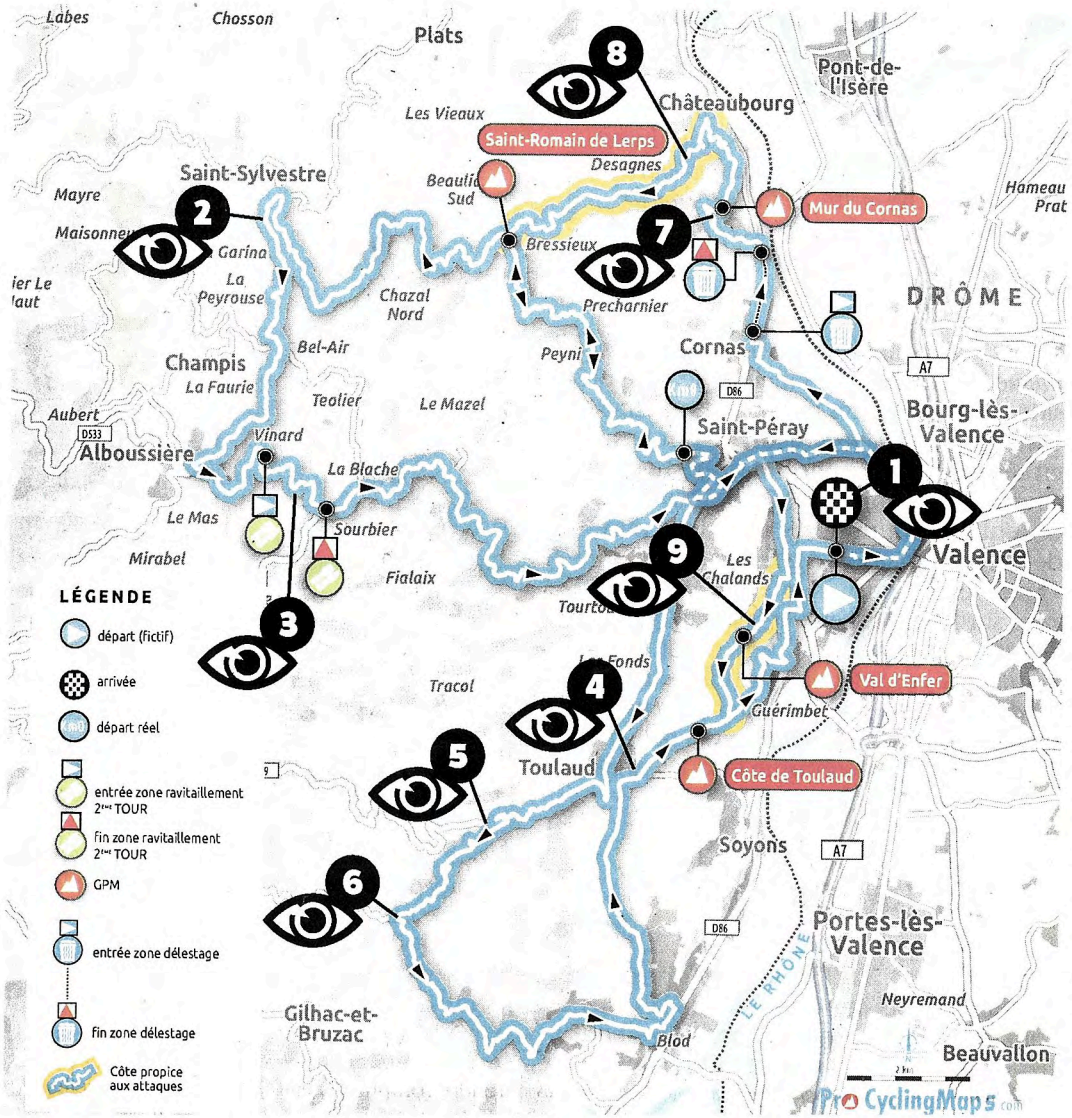
CYCLISME Des coureurs mondialement connus tenteront de remporter les prochaines Boucles Drôme Ardèche.

Le Drômois de l'étape, Pierre Latour, coureur de l'équipe AG2R La Mondiale? Le gagnant de l'édition 2019, Lilian Calmejane, membre de Total Direct Énergie? Julian Alaphilippe, porteur du maillot jaune sur le Tour de France 2019 durant 14 jours, pour l'équipe Deceuninck - Quick Step? Le chouchou du public français et vainqueur de l'épreuve en 2018, Romain Bardet, pour AG2R La Mondiale? Warren Barguil, champion de France 2019, avec l'équipe Arkéa Samsic? Guillaume Martin, maillot à pois de la Vuelta San Juan 2020 chez Codifis?
L'une de ces six têtes d'affiche remportera-t-elle la prochaine Faun Ardèche Classic? La réponse est attendue pour le samedi 29 février, sur la ligne d'arrivée de la première étape de la 20e édition des Boucles Drôme Ardèche à Guilherand-Granges.

UNE CLASSIQUE ESCARPÉE

Cette année, les organisateurs ont voulu renforcer l'attractivité de la course ardéchoise par un tout nouveau parcours. Sur 184,4 km, les coureurs passeront la côte de Toulaud, le mur de Cornas, monteront à Saint-Romain-de-Lerps et grimperont le Val d'Enfer. *« Nous avons remanié la course car il lui manquait quelque chose…* estime le président des Boucles Drôme Ardèche, Guillaume Delpech. *Là, nous aurons toutes les spécificités de l'Ardèche avec des paysages de cartes postales et des difficultés sportives. Cela va donner un rythme à l'épreuve ».*
Certaines pentes afficheront des portions à 10 %, d'autres à 13 % dans la montée de Saint-Romain par la bifurcation de la D86 et même 14 % dans le Val d'Enfer, qui portera diablement bien son nom! Le final s'annonce d'ores et déjà compliqué pour les cyclistes et il devrait peser dans les jambes le lendemain, dimanche 1er mars, pour la partie drômoise de la course, du côté de Livron. *« La Royal Bernard Drôme Classic, bien qu'avec un parcours inchangé, sera différente à cause de la course ardéchoise de la veille,* note Bernard Vallet, conseiller technique et ambassadeur des Boucles. *Ces 40 derniers kilomètres en pays de Crussol vont vraiment compliquer le final du lendemain ».*

Guillaume Delpech: « aujourd'hui, les coureurs viennent reconnaître le parcours »



LA COURSE SE FAIT UN NOM

Alors que les Boucles fêteront leur 20e édition, ce parcours atypique et difficile commence à séduire largement les meilleures écuries mondiales: Deceuninck-Quick Step (Belgique), Trek-Segafredo (États-Unis), EF Pro Cycling (États-Unis), NTT Pro Cycling (Afrique du Sud) prendront le départ de la course, ainsi que les trois Françaises AG2R La Mondiale, Groupama FDJ et Cofidis. Le plateau est complété par des équipes tout aussi concurrentielles comme Total Direct Énergie (France), Arkéa Samsic (France) ou encore B&B Hotels Vital Concept (France).
Si la course connaît un tel succès et séduit les meilleures équipes, c'est aussi grâce à la nouvelle catégorie UCI ProSéries dans laquelle elle a été classée. Ainsi, le vainqueur marquera 200 points au classement mondial. *« Les équipes vont envoyer de bons et grands coureurs »*, se félicitent les organisateurs. *« La course prend de l'ampleur mais on ne s'arrêtera pas là. Les Boucles Drôme Ardèche feront partie des grandes épreuves en France,* espère Guillaume Delpech. *Pour preuve, aujourd'hui, les coureurs viennent reconnaître le parcours ».* Les deux étapes seront également à suivre en direct sur la chaîne L'Equipe. L'année dernière, 1,1 million de téléspectateurs avaient suivi l'épreuve.

Où voir passer les coureurs ?

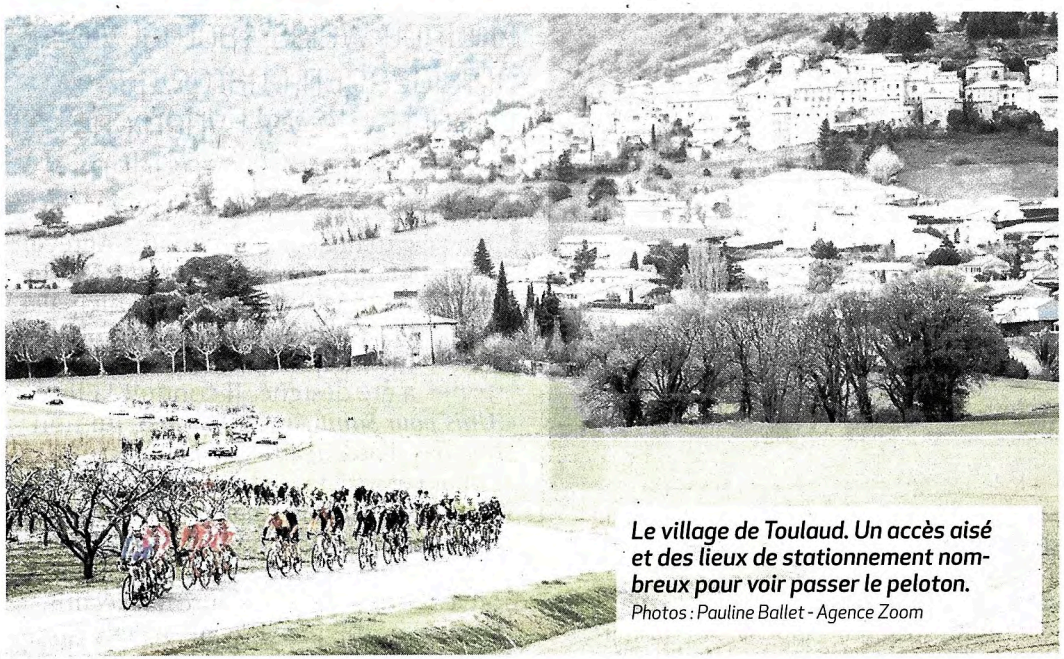
PAYS DE CRUSSOL Voici une sélection des 9 meilleurs endroits pour voir passer les cyclistes (voir carte ci-dessus).

1 LA LIGNE DE DÉPART/ARRIVÉE

C'est le spot incontournable. Au départ, c'est l'occasion de voir les coureurs avant la course. L'idéal pour glaner des autographes ou discuter avec eux. Le cyclisme est l'un des rares sports professionnels où ces échanges sont encore possibles ! Se mettre proche de la ligne d'arrivée est, en cas de sprint massif, l'assurance d'une vue spectaculaire sur la course ! En plus, vous pourrez profiter, entre le départ et l'arrivée des coureurs, de 3 autres passages et des animations de la ville de Guilherand.

2 SAINT-SYLVESTRE

Une fois sur le plateau, les coureurs passeront à deux reprises à Saint-Sylvestre. Loin du tumulte de Guilherand, c'est l'endroit idéal pour passer un samedi en famille, non loin du pont romain. Le parking y sera aussi plus aisé que dans d'autres endroits. Vous pouvez aussi privilégier Alboussière qui dispose d'un accès encore plus aisé. À ces endroits, encore loin de l'arrivée, vous devriez pouvoir profiter d'un peloton qui roulera encore à une allure modérée.



Le village de Toulaud. Un accès aisé et des lieux de stationnement nombreux pour voir passer le peloton.
Photos : Pauline Ballet - Agence Zoom

La montée vers St-Romain-de-Lerps devrait faire des dégâts.

3 ZONE DE RAVITAILLEMENT APRÈS ALBOUSSIÈRE

Après Alboussière, sur une portion de 2,5 km, se trouvera la zone de ravitaillement des coureurs. Il aura lieu lors du second tour des cyclistes. Pour les spectateurs, c'est l'occasion d'assister à un ballet aussi impressionnant qu'acrobatique. Ici, les cyclistes viennent récupérer les besaces remplies de bidons et de barres énergétiques pour la fin de la course. Le secteur, en faux plat montant, permet de voir les coureurs à une vitesse moins importante. Et si vous vous placez quelques kilomètres plus loin, peut-être aurez-vous la possibilité de récupérer quelques bidons vides, offerts par les cyclistes.

4 TOULAUD

Juste en bas de Toulaud, au niveau de la boulangerie, vous pouvez avoir la chance de voir 4 passages des coureurs ! Lors des deux premières boucles, les cyclistes passeront à l'aller et de nouveau à proximité au retour. Le site est facilement accessible et ce ne devrait pas être trop compliqué de se garer. Un excellent spot pour les familles !

5 COL DES AYES

Un endroit idéal pour voir, à deux reprises, les coureurs passer en plein effort. Pour les plus courageux, vous pouvez y monter à pied depuis Toulaud via un sentier dans les sous-bois. Le passage par ce col est une nouveauté du parcours 2020.

6 COL DE ROTISSON

Comme pour le col des Ayes, le site permet de vc les coureurs en pleine montée, donc à allure rédu et ce à deux reprises. Il est un peu plus accessible par la route et c'est aussi une nouveauté 2020.

7 MONTÉE DE LA GOULE

Les coureurs entameront le dernier tour de 40 k différent des deux autres, par cette montée de la Goule, une nouveauté de cette édition 2020. C' sans doute ici que le peloton se mettra en actior pour rattraper une éventuelle échappée avec des passages à 13 % ! En haut de cette montée, au n veau de la carrière et juste avant la redescente v Châteaubourg, vous bénéficierez en plus d'une superbe vue sur la vallée du Rhône.

8 MONTÉE ENTRE CHÂTEAUBOUI ET ST-ROMAIN-DE-LERPS

Inédite, cette montée va valoir le coup. Longue d'une demi-douzaine de kilomètres, et irrégulière avec des passages à 11 et 13 % et d'autres à 5-6 % elle devrait faire très mal aux coureurs après 160 de course et… régaler les spectateurs. Ajouter à ce une vue splendide sur les coteaux et vous avez u spot qui devrait être prisé ! Attention, le stationn ment peut être compliqué le long de cette route !

9 LE VAL D'ENFER

Le juge de paix de cette course ! Située à 5 km de l'arrivée, longue de seulement 1,7 km mais avec une pente qui frôle les 15 %, c'est dans cette côte que devrait se jouer la victoire finale et c'est donc là qu'il faudra être pour vivre la course au plus pr Avec les champions présents cette année, il devra y avoir ici du très grand spectacle, vous êtes prévenus ! Le plus simple est de se garer à Guilheran village et de monter à pied même si quelques pla sont disponibles en haut de la montée.

Nicolas Lemonn

Classic de l'Ardèche: quelles routes seront fermées le 29 février?

PAYS DE CRUSSOL Avec le passage de la Classic de l'Ardèche, plusieurs routes seront fermées samedi 29 février à Guilherand-Granges et dans tout le pays de Crussol.

Samedi 29 février, la première étape des Boucles Drôme-Ardèche, la Classic de l'Ardèche, aura lieu avec une arrivée et un départ à Guilherand-Granges. Pour l'occasion, de nombreuses routes seront fermées dans tout le pays de Crussol. Il faudra donc prendre ses précautions pour ne pas se retrouver bloquer! Le point sur les fermetures de routes.

NOS CONSEILS PRATIQUES

Zone de départ et d'arrivée, avenue Clemenceau à Guilherand-Granges

- 10h50: départ de la course.
- 12h45-13h10: premier passage des coureurs.
- 14h40-15h25: deuxième passage des coureurs.
- 14h55-15h40: troisième passage des coureurs.
- 15h35-16h20: arrivée des coureurs suivie de la remise des prix (15 minutes après l'arrivée)

Les interdictions de circulation à Guilherand-Granges et alentour

- Avenue Clemenceau (du croisement avec la rue Jean-Moulin à la rue Apolo-XI) **de 6 h à 18 h.**
- Rue Henri-Malraux (du croisement avec la rue Apolo-XI à la rue Chaban-Delmas) **de 6 h à 18 h**
- Bd Charles-de-Gaulle et rue Pierre-Curie (vers la clinique) **de 10h50 à 11h05, de 12h45 à 13h10, de 14h40 à 15h25**
- RD 86 et chemin des Mulets (entre le rond-point d'Auchan-Drive et le rond-point de l'avenue Clemenceau) fermeture **de 12h40 à 13h10, de 14h35 à 15h25, de 15h30 à 16h20**
- RD 86 (entre le rond-point de la Beylesse à Saint-Péray et l'intersection avec la rue des Geais) **de 15h20 et 16h10**

Sur les autres routes: fermetures limitées au passage des coureurs

Hors les zones précitées, il n'y aura pas de fermeture des routes sur l'ensemble du circuit sauf au passage des coureurs. Les automobilistes peuvent donc circuler librement entre deux tours. La sécurité du peloton est assurée par un dispositif de « sas privatifs » tout au long de la course: la circulation est stoppée dans les deux sens 10 minutes avant le passage des coureurs.

Pour les automobilistes venant du nord en direction de Valence

Pour éviter les interruptions momentanées de circulation sur la D86 à Châteaubourg, Cornas, St-Péray et Guilherand-Granges, il est conseillé traverser le Rhône à Tournon-sur-Rhône ou au barrage de La-Roche-de-Glun.

LE MOT DES « MESSIEURS SÉCURITÉ » DE LA COURSE

Christophe Bouilloux et Thierry Julien, deux cyclistes membres de l'UCMV (union cycliste de Montmeyran-Valence) sont responsables de la sécurité, depuis 7 ans, sur les Boucles Drôme-Ardèche. « *Nous avons recruté sans difficulté 100 bénévoles en Ardèche et autant dans la Drôme le lendemain. Ils sont postés sur les carrefours et ferment la circulation au passage des coureurs. En plus 25 motards de l'association Média-moto-Sécurité et 12 motards de la gendarmerie encadrent la course. Ils »nettoient le parcours« à l'avant de la course et sont répartis devant les échappées, devant le peloton et en fin de course. Deux médecins et deux ambulances complètent le dispositif. Au moment du passage des coureurs, le parcours est fermé entre 15 à 25 minutes, tout dépend de l'avancée des échappées sur le peloton. Le danger, ce sont surtout les traversées des zones urbaines où les carrefours sont très rapprochés, sans compter les dos d'ânes et les terre-pleins.* » confient les deux cyclistes, rodés aux dangers de la circulation des deux roues.